



## REGOLAMENTO PARTICOLARE DI GARA SLALOM

Denominazione 1° AUTOSLALOM DELLE DUE TORRI Data 06/12/2009  
ORGANIZZATORE: A.S.D. PALATINUS Lic. n° 72752  
Indirizzo: CAPO D'ORLANDO VIA TRAZZERA MARINA, 343/A  
Cell. 327\*5660010 Tel./Fax 091\*546261 e-mail calogero.mangano@tele2.it

### PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno 06/11/2009 Chiusura: giorno 03/12/2009 ore 18.00

DIREZIONE GARA Sede BAR MALTESE - CORSO UMBERTO - CINISI

Tel. \_\_\_\_\_ fax \_\_\_\_\_

ALBO UFFICIALE DI GARA giorno 05-06/12/09 presso: DIREZIONE GARA/ PARTENZA GARA

VERIFICHE ANTE-GARA Sportive: giorno 05/12/09 dalle ore 14.30 alle ore 18.30

presso BAR MALTESE - CORSO UMBERTO - CINISI

Tecniche: giorno 05/12/09 dalle ore 15.00 alle ore (1) 19.00

presso CORSO UMBERTO - CINISI-

PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:

giorno 06/12/2009 ore 08.00

RICOGNIZIONE UFFICIALE DEL PERCORSO giorno 06/12/2009 ore 09.00

PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno 06/12/2009 ore 10.30

PARCO CHIUSO presso: SP. MADONNA DEL FURI-200 MT DOPO L'ARRIVO

ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: I° MANCHE PARTENZA GARA

II° MANCHE PARCO CHIUSO

PRESENTAZIONE RECLAMO giorno: 06/12/2009 30 ' dopo l'esposizione delle classifiche.

VERIFICHE TECNICHE - POST GARA presso: OFF. PIZZO - CINISI-

VERIFICHE DI PESO presso: OFF. PIZZO - CINISI-

tipo di bilancia: COMPUTER SCALE

PREMIAZIONE presso: CINEMA COMUNALE - CINISI-

giorno: 06/12/2009 ore 15.30

## Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE -

Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti persone: (3) MANGANO CALOGERO \_\_\_\_\_  
PRESIDENTE - MILITI LEONE ALVARO VICE PRESIDENTE - CATANIA GIUSEPPE CONSIGLIERE  
ed ha sede in: 98071 CAPO D'ORLANDO VIA TRAZZERA MARINA,343/A 335\*8345100-0941\*901496  
Cap. Città Indirizzo Tel./fax

## Art. 2 - UFFICIALI DI GARA –

<b>QUALIFICA</b>	<b>NOME COGNOME</b>	<b>N° LICENZA.</b>
Direttore di Gara	<b>MILITI LEONE ALVARO</b>	<b>10mew00018500721</b>
Direttore Gara Aggiunto	<b>RADICI CALOGERO</b>	<b>1501322</b>
Verificatore Sportivo	<b>CIRRITO DARIO</b>	<b>1501312</b>
Verificatore Sportivo	<b>CASAVECCHIA CONCETTA</b>	<b>1501298</b>
Verificatore Tecnico	<b>CICERO NICOLA</b>	<b>1501299</b>
Verificatore Tecnico		
Segretario di Manifestazione	<b>MILITI LEONE ALVARO</b>	
Cronometristi	<b>PALERMO</b>	
Capo Servizio		
Compilatore delle Classifiche		
Medico di Gara		

## Art. 3 - DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento Particolare di Gara è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Regolamento Sportivo ACSI Slalom.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Concorrente dichiara per se e per i propri Conduuttori, mandanti o incaricati, di riconoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento Particolare di gara e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo ACSI, impegnandosi a rispettarle e a farle rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

## Art. 4 - ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n.990.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Concorrenti ed i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere per comportamenti con negligenza o imperizia.

## Art. 5 - CONCORRENTI E CONDUTTORI AMMESSI -

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di Concorrenti e Conduuttori, tutti i titolari di licenza ACSI in corso di validità.

**Non saranno ammessi a partecipare i piloti senza licenza.**

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento ACSI Slalom, che si intende qui integralmente trascritto.

I conduuttori sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni della ACSI

## **Art. 6 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -**

Le vetture ammesse dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico compreso le eventuali aggiunte e modifiche apportate al Regolamento stesso Slalom.  
Il Direttore di Gara e i Commissari Tecnici si riservano di escludere in qualsiasi momento dalla gara gli eventuali veicoli che a proprio insindacabile giudizio risultino essere pericolosi per i Conducenti e la libera circolazione.

### **Art. 6.1 – CATEGORIE E CLASSI –**

#### **SLALOM VETTURE STORICHE OMOLOGATE ENTRO IL 31/12/81**

##### **1° GRUPPO (T-GT)**

**CLASSI: 700 – 1000 – 1150 – 1300 -1600 -2000 - >2000**

##### **2° GRUPPO (TC – GTS)**

**CLASSI: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000**

##### **3° GRUPPO (SILHOUETTE)**

**CLASSI: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 >2000**

##### **4° GRUPPO (BC – SPORT)**

**CLASSI: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000**

**PESO DELLE VETTURE: COME DA FICHES  
E' OBBLIGATORIO ROLL-BAR COMPLETO, LO STESSO DOVRA' ESSERE MONTATO CON BULLONI  
PASSANTI E DOPPIA PIASTRA (VIETATI I ROLL-BAR IN ALLUMINIO).  
LA VETTURA DEVE ESSERE MUNITA DI UN ESTINTORE PORTATILE A POLVERE DI MINIMO Kg. 2  
LE VETTURE APPARTENENTI AL TERZO-QUARTO GRUPPO, DEVONO ESSERE MUNITE DI IMPIANTO  
DI ESTINZIONE MOTORE ED ABITACOLO.  
SONO AMMESSI SEDILI E CINTURE DI TIPO OMOLOGATO.**

#### **VETTURE N 500**

<b>STR</b>	<b>FINO A 670</b>	<b>530 KG</b>
------------	-------------------	---------------

#### **VETTURE N OMOLOGATE DOPO IL 31/12/81**

<b>N1</b>	<b>FINO A 1000</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>N2</b>	<b>DA 1001 A 1150</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>N3</b>	<b>DA 1151 A 1400</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>N4</b>	<b>DA 1401 A 1600</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>N5</b>	<b>DA 1601 A 2000</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>N6</b>	<b>DA 2001 A 2500</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>N7</b>	<b>OLTRE 2500</b>	<b>COME DA FICHES</b>

#### **VETTURE A OMOLOGATE DOPO IL 31/12/81**

<b>A1</b>	<b>FINO A 1000</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>A2</b>	<b>DA 1001 A 1150</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>A3</b>	<b>DA 1151 A 1400</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>A4</b>	<b>DA 1401 A 1600</b>	<b>COME DA FICHES</b>
<b>A5</b>	<b>DA 1601 A 2000</b>	<b>COME DA FICHES</b>

A6	DA 2001 A 2500	COME DA FICHES
A7	OLTRE 2500	COME DA FICHES

#### VETTURE GRUPPO SPECIALE

Sono comprese vetture gruppi: Speciale Slalom, Super Turismo, kit.

<b>MICROCAR</b>	<b>FINO A 700</b>	<b>630 KG</b>
S0	DA 671 A 700	530 KG
S1	DA 671 A 700	525 KG
S2	DA 701 A 1000	585 KG
S3	DA 1001 A 1150	600 KG
S4	DA 1151 A 1400	620 KG
S5	DA 1401 A 1600	675 KG
S6	DA 1601 A 2000	735 KG
S7	DA 2001 A 2500	800 KG
S8	OLTRE 2500	920 KG

Per le vetture del Gruppo Speciale è obbligatorio estintore brandeggiabile ed impianto di estinzione. Nel peso della classe microbar è compreso il pilota

#### VETTURE PROTOTIPI

Sono ammesse anche E1 ITALIA – AS-B-WRC-S 1600-S 2000, nelle Classi PE4 – PE5

P E4	FINO A 1600 (EX E1 ITALIA-A.S.)	COME DA FICHES
P E5	OLTRE 1600 (EX E1 ITALIA A.S.)	COME DA FICHES
P1	FINO A 1200 MOTORE AUTO	600 KG
P2	FINO A 1200 MOTORE MOTO	620 KG
P3	DA 1201 A 2050 MOTORE AUTO	735 KG

PER LE VETTURE APPARTENENTI ALLA CLASSE PE4 - PE5 NON E' OBBLIGATORIO L'IMPIANTO DI ESTINZIONE.

#### VETTURE SPORT PROTOTIPI

SP1	FINO A 1300 MOTORE AUTO/MOTO	535 KG
SP2	DA 1301 A 1600 MOTORE AUTO	560 KG
SP3	DA 1601 A 2000 MOTORE AUTO	600 KG
SP4	OLTRE 2000 MOTORE AUTO	630 KG

#### VETTURE FORMULE

F1	FINO A 600 CC MOTORE MOTO PREDATOR	370 KG
F2	DA 601 A 1000 CC MOTORE MOTO PREDATORE	400 KG
F3	FINO A 1300 MOTORE AUTO	370 KG

### Art. 7 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI -

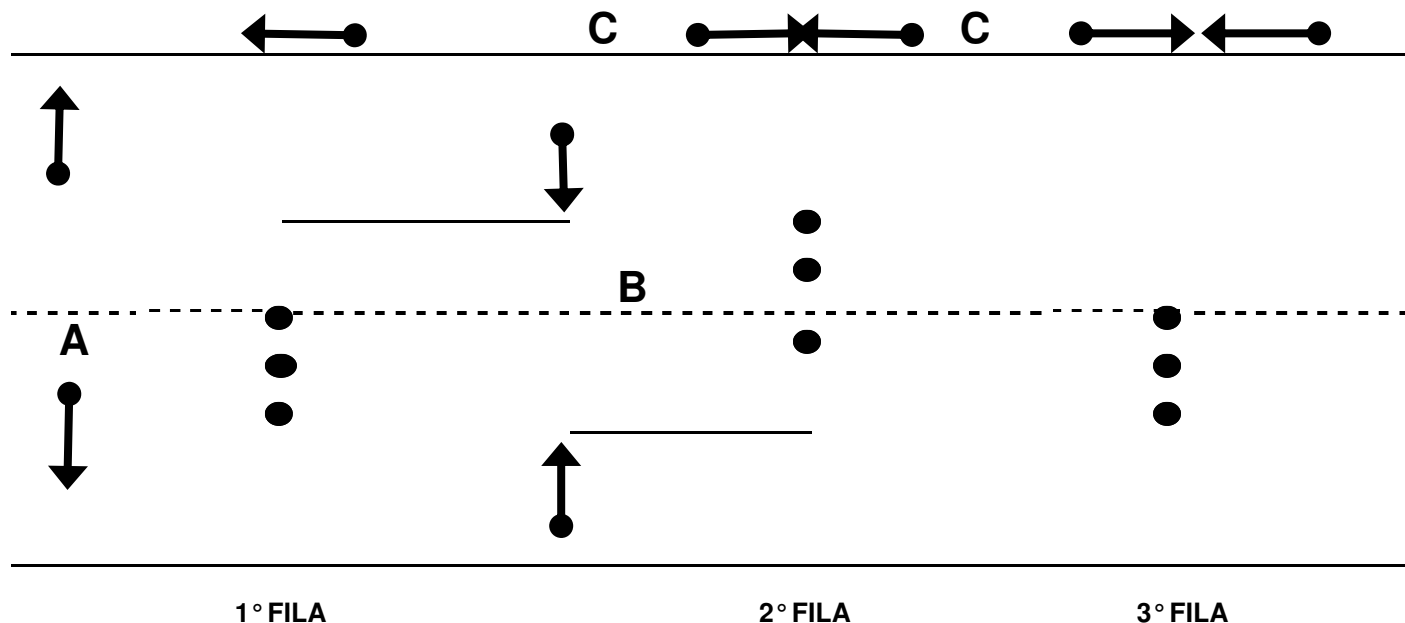
La competizione si svolgerà sul percorso SP 20 EX INTERCOMUNALE DI MARGI

Con una lunghezza complessiva di Km. 3.000 Detto percorso sarà ripetuto 2 volte (indicare il numero di manches previste), è facoltà del Direttore di gara far disputare la manches di conoscenza del Percorso.

### POSTAZIONI

Il numero e l'ubicazione delle postazioni, con barriere di con in gomma, devono essere stabiliti in modo tale da limitare la velocità media di gara.

Ogni postazione deve essere costituita da non meno di tre file disposte a distanza fra gli 11 (undici) ed i 13 (tredici) metri, come indicato nello schema seguente.



A= min. 3 metri

B= min. 0 metri, max 0,50 metri

C= min. 11 metri, max 13 metri

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzeria della strada dovrà essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

L'abbattimento o anche lo spostamento dalla propria sede di uno o più coni, comporta la penalità di 10 secondi per birillo, tale penalità si sommerà al tempo impiegato es. tempo 2,36 + 2 birilli (20 penalità)=tempo 2,56

In aggiunta a dette postazioni, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono, le traiettorie potranno essere guidate a mezzo di apposite strettoie realizzate mediante file di pneumatici;

a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso, quelle esposte a sinistra tutte di uno stesso colore purchè contrastante con il rosso.

Le posizioni di tutte le barriere devono essere segnate sul terreno con della idropittura lavabile.

Tutte le postazioni devono essere controllate mediante Commissari di Percorso; sono obbligatori almeno 2 (due) Commissari di Percorso nelle postazioni.

Il percorso di gara sarà chiuso al traffico alle ore **7.00** del giorno **06/12/2009**

e da quel momento vi potranno transitare soltanto i mezzi di servizio.

E' lasciata alla discrezione del Concorrente l'effettuazione anche di una sola manche, previa comunicazione al direttore di gara .

Ai Coduttori potrà esser data l'opportunità di effettuare la ricognizione del percorso, secondo le disposizioni della Direzione di Gara.

L'eventuale ricognizione del percorso d'iniziativa dei Conduuttori su strada aperta al traffico avverrà sotto la loro esclusiva responsabilità e dovrà essere effettuata soltanto con vetture conformi al Codice della Strada e nel pieno rispetto delle norme del Codice stesso.

### **Art. 8- ISCRIZIONI -**

Le iscrizioni dovranno obbligatoriamente pervenire entro il giovedì antecedente la gara alle ore 18.00.

Le stesse dovranno pervenire via fax, e-mail, raccomandata alla Società organizzatrice:

L'iscrizione è confermata e resa valida dal momento in cui viene versata la quota d'iscrizione e firmato il modulo d'iscrizione.

Il pilota che regolarmente iscritto, non si dovesse presentare alla gara, senza giustificazioni scritte, è tenuto obbligatoriamente a versare la tassa d'iscrizione nella prova successiva al Commissario Sportivo della ACSI presente in loco, se tale versamento non dovesse essere rispettato, scatteranno provvedimenti disciplinari da parte della ACSI

Se la gara, nel suo iter di svolgimento, avrà raggiunto l'inizio della prima manches e dovesse essere soppressa, per qualsiasi motivo, l'organizzatore potrà trattenere la quota d'iscrizione.

### **Art. 9 - PUBBLICITÀ -**

La pubblicità sulle vetture in gara è ammessa conformemente alle prescrizioni contenute nelle vigenti norme pubblicate e non può essere rifiutata dai Concorrenti.

## **Art. 10 – FACOLTA' DI RECLAMO –**

La facoltà di reclamo è un diritto acquisito da associati e licenziati che partecipano ad una manifestazione approvata dalla ACSI; reclami si svolgono secondo il Regolamento ACSI Slalom

## **Art. 11 – CLASSIFICHE -**

La classifica finale sarà stabilita prendendo in considerazione per ciascun conduttore, il minor tempo conseguito, non importa in quale manche regolarmente disputata.

In caso di aex-equo, sarà preso in considerazione il miglior tempo conseguito nelle singole manche effettuate.

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta;
- Classifica di Classe;
- Classifiche Speciali;

## **Art. 12 - PREMIAZIONE -**

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore :

**CLASSIFICA ASSOLUTA:** 1°-2°-3°-4°-5°-6°-7°-8°-9°-10°

**CLASSIFICHE DI CLASSE:** 1°-2°-3°

**CLASSIFICHE SPECIALI:** 1°-2°-3° ASSOCIAZIONE

Firma del Direttore di Gara

Firma dell'Organizzatore.

---

**MILITI LEONE ALVARO**

---

**A.S.D. PALATINUS  
CALOGERO MANGANO**

Firma del Presidente Comitato Regionale ACSI

Firma del Presidente Nazionale ACSI

