

AD STUDENEC – SEVNICA, Studenec 33, 8293 Studenec
SLOVENIJA

e-mail: ford.at.r@siol.net <http://www.ghd-sevnica.si>



DODATNI PRAVILNIK

13. FIA MEDNARODNA AVTOMOBILSKA GORSKA HITROSTNA DIRKA za EVROPSKI POKAL in CHALLENGE

PETROL SEVNICA 2010

Impoljca - Studenec 22.05. - 23.05.2010

FIA AVTOMOBILSKA GORSKA HITROSTNA DIRKA – CHALLENGE

FIA EVROPSKI POKAL V GORSKEM AVTOMOBILIZMU

FIA EVROPSKO PRVENSTVO STARODOBNIH – HISTORIC VOZIL

ODPRTO DRŽAVNO PRVENSTVO SLOVENIJE IN POKALNO
PRVENSTVO AŠ 2005 V GORSKO HITROSTNEM AVTOMOBILIZMU

VSEBINA

	Splošni program prireditve
1	Organizacija
2	Splošni pogoji
3	Dovoljena vozila
4	Varnostna oprema vozila
5	Pogoji za tekmovalce in voznike
6	Prijave, odgovornost in zavarovanje
7	Pridržki, uradno besedilo
8	Dolžnosti udeležencev
9	Verifikacija in tehnični pregled
10	Potek prireditve
11	Zaprto parkirišče-parc ferme, končni tehnični pregled
12	Razvrstitve, protesti, prizivi
13	Nagrade, pokali, svečana podelitev priznanj
14	Posebni predpisi organizatorja

SPLOŠNI PROGRAM PRIREDITVE

Ponedeljek	10.05.2010	24.00 h	Zaključek prijav
Sreda	12.05. 2010		Objava liste prijavljenih
Sobota	22.05.2010	07.30-10.45 h	Verifikacija
		07.45-11.00 h	tehnični pregled
		12.00 h	1. seja žirije
		13.00 h	Razgovor z NTL in vozniki v pred startnem prostoru
		13.30 h	Uradni trening - 1. tek, 2. tek, 3. tek
		15 min po zadnjem teku	2 . seja žirije
Nedelja	23.05.2010	10.00 h	Dirka - 1. tek
		12.15 h	Svečana otvoritev dirke
		13.00 h	Dirka - 2. tek
		15.00 h	Dirka - 3. tek
		15 min po končanem 3. teku	Dirke 3. seja žirije
		15 min po končanem 3. teku	Dirke Objava neuradnih rezultatov dirke
		18.30 h	Razglasitev zmagovalcev in podelitev priznanj

1 - ORGANIZACIJA

Avto Društvo STUDENEC-SEVNICA (AD2S), organizira 22.05 in 23.05.2010 13. mednarodno avtomobilsko gorsko-hitrostno dirko "PETROL - SEVNICA 2010".

Ta dodatni pravilnik je bil potrjen od ZAŠS AŠ 2005 pod št.: ; s strani FIA pa pod št.:
..... za mednarodno dirko.

1.1 Organizacijski odbor, sekretariat

Predsednik	Srečko OCVRK. Metni vrh, 8290 Sevnica, občina Sevnica, Slovenija;
podpredsednik:	Janoš JANC
podpredsednik:	Zvone KOŠMERL
podpredsednik:	Franc POVŠE
generalni sekretar:	Janko REZEC, predsednik AD2S
direktor dirke:	Ferdo POBERŽNIK
komisija za finance:	Sandi KRALJ
predstavnik DUO Impoljca:	Ivan LIPAR

press: Tomaž SVAŽIČ,
varnost: G7- Varnost Krško d.o.o.
promet: Matej DRUGOVIČ
protokol Brane BUSAR

Naslov sekretariata dirke je:

Do 21.05.2010 do 24.00 h AD2S, Dolenji Boštanj 56F, 8294 Boštanj; tel.:...386/07 8162700,
fax.:...386/07 8162701, GSM...386/764706, (E-mail) ford.at.r@siol.net, Web: www.ghd-sevnica.si,
in 22.05.-23.05.2010 od 08.00 ure dalje Dom Impoljca, Arto 13, 8293 Studenec,
tel.:...386/(0)41764706, fax.:...386/(0)7 814 16 43, E-mail: ford.at.r@siol.net

1.2 Funkcionarji

Direktor dirke: Ferdo POBERŽNIK tel: +386/(0)41 644 788, fax: +386/(0)1/546 50 19
Pomočnik direktorja: Rudi Resman, Janko REZEC
Pomočnik direktorja za varnost: Tomo STAUT
Žirija tekmovanja:
Predsednik: Dusan KOBLISEK (SVK)
Član: Miroslav NEZVAL (CZE)
Član: Franc VREŽE (SLO)
Opazovalec FIA: Michel ADANT (BE)
Opazovalec AŠ 2005: Miran KACIN (SLO)
FIA tehnični delegat: Alain DEL CORSO (FRA)
Tehnični komisar: Janez FLERIN s sodelavci
Vodja verifikacije: Tba (SLO)
Merjenje časa, izračun rezultatov: OMIKRON PLUS
Stiki s tekmovalci, vozniki: Borut RESMAN, Vlado HRASTOVŠEK
Vodja zdravstvene službe: Dr. Dušan SENICA
Sekretar dirke: Milena REZEC
Sekretar žirije: Tba (SLO)
Varnost: G7 Varnost Krško d.o.o.
Gasilci: Gasilsko društvo Studenec

1.3 Uradne oglasne table

Vse komunikacije in odločitve kot tudi rezultati bodo izobešeni na uradnih oglasnih tablah, ki bodo locirane:

22.05.2010 07.00-20.00 DUO Impoljca, boksi - start Impoljca – 1x, cilj Studenec 1x (samo rezultati)
23.05.2010 08.00-20.00 DUO Impoljca, boksi - start Impoljca - 1x, cilj Studenec 1x (samo rezultati)

2 - SPLOŠNI POGOJI

2.1 Prireditev bo organizirana v skladu z zahtevami FIA Mednarodnega športnega pravilnika, z zahtevami FIA predpisov za Challenge, z zahtevami predpisov FIA evropskega gorskega pokala, z zahtevami FIA predpisov za gorsko prvenstvo historic vozil, z zahtevami nacionalnih pravilnikov, in z zahtevami tega dodatnega pravilnika.

2.2 S prijavo na dirko se udeleženec zavezuje spoštovati zgoraj navedene predpise in opustiti zatekanje k so dnikom ali sodiščem, ki niso predvidena v FIA Mednarodnem športnem pravilniku (FIA MŠP).

2.3 Vsem osebam ali združenjem, ki organizirajo ali se udeležujejo tekmovanja in prekršijo te predpise se lah ko odvzame licenca.

2.4.1 Tekmovanje šteje za naslednja prvenstva:

- FIA Challenge
- FIA Evropski gorski pokal (E1)
- odprto prvenstvo Slovenije in pokalno prvenstvo v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu AŠ 2005
- FIA Evropsko gorsko prvenstvo historic vozil
-

2.5 Proga

Tekmovanje bo organizirano na progi Impoljca – Studenec, ki ima naslednje značilnosti:

Dolžina: 3,7 km (4,5)
Vzpon: povprečni 5,2 %
Štart: Impoljca , višina 190 m (Arto, višina 175 m)
Cilj: Studenec, višina 385 m
Širina proge: 5 - 6 m
Št. ovinkov: 23 (26)

3 – DOVOLJENA VOZILA

3.1 Vsem vozilom v skladu s predpisi FIA Dodatka J in K za naslednje skupine je dovoljena udeležba:

IHCC: Skupina N
Skupina A (WRC, KIT Car, S2000 & SP)
Skupina GT(GT1/GT2/GT3)
Skupina CN
Skupina E2-SC (športni dvosedci) do 3000 ccm
Skupina D/E2-SS (enosedi) do 3000 ccm

EHCC: Skupina E1
Skupina E2 – SH (silhuete)

Ostalo: Skupina: A diesel National
Skupina: E2 preko 3000 ccm
Pokalna vozila

3.2 Vozila bodo razdeljena v naslednje prostorninske razrede:

FIA Challenge :

Skupina N, A, GT (GT1/GT2/GT3): do 1400 ccm
od 1401 do 1600 ccm
od 1601 do 2000 ccm
od 2001 do 3000 ccm
preko 3000 ccm

Skupina: CN: do 1600 ccm
od 1601 do 2000 ccm
od 2000 do 2500 ccm
do 3000 ccm

Skupina: E2, D/E2

FIA EHCC:

Skupina E1:	do 1000 ccm in min. težo 500 kg	do 3000 ccm in min. težo 700 kg
	do 1400 ccm 550 kg	do 4000 ccm 780 kg
	do 1600 ccm 580 kg	do 5000 ccm 860 kg
	do 2000 ccm 620 kg	do 6500 ccm 960 kg

Skupina: E2-SH do 3000 ccm

Ostalo:

Skupina A-diesel National do 2000 ccm
preko 2000 ccm

Pokalna vozila:

Odprto državno prvenstvo Slovenije:

Divizija I vozila skupin A in N do 1400 ccm (brez Kit Car)

Divizija II vozila skupin A in N od 1401 do 2000 ccm brez Kit car in SNP od 1601 do 2000 ccm

Divizija III vozila skupin F, SP, ST, KitCar, WRC, DTM, GT, N in A nad 2000 ccm

Pokalno tekmovanje AŠ 2005:

Divizija IV vozila skupin C,D in E

Yugo pokal (po pravilniku za Yugo pokal)

Vozila z do 15 let pretečeno veljavnostjo FIA homologacije (skupina H) nastopajo v razredu v katerem so bila homologirana in so pripravljena po takrat veljavni homologaciji Skupin A ali N.

3.3 FIA Evropsko prvenstvo Historic vozil - po Dodatku K FIA Pravilnika

3.4 Varnostna oprema vseh vozil mora biti v skladu s FIA Dodatkom J in K.

3.5 Katerokoli vozilo, ki ne zadovoljuje veljavnih varnostnih predpisov ali ima nezadovoljive varnostne elemente, ne bo sprejeto oziroma bo izključeno s tekmovanja.

3.6 Uporablja se lahko le gorivo v skladu z zahtevami Dodatka J in K.

3.7 Vsaka oblika gretja koles in/ali gum pred startom je prepovedana in bo sankcionirana, kar pomeni lahko tudi izključitev iz dirke.

4 – VARNOSTNA OPREMA VOZNIKA

4.1 Uporaba varnostnih pasov, čelade in HANS-a v skladu s standardi, potrjenimi s strani FIA, je obvezna med treningi in dirko.

4.2 Vozniki morajo obvezno nositi ognje odporen kombinezon vključno s spodnjo majico, podkapo, rokavicami, čevlji, nogavicami, ki morajo biti v skladu z veljavnimi FIA standardi.

5 – POGOJI ZA TEKMOVALCE IN VOZNIKE

5.1 Vsaka fizična ali pravna oseba, ki ima tekmovalno licenco, veljavno za leto 2009, izpolnjuje pogoje.

5.2 Vozniki morajo imeti tudi veljavno vozniško dovoljenje in vozniško licenco veljavno za leto 2009.

5.3 Tuji tekmovalci in vozniki morajo imeti pisno dovoljenje za udeležbo od ASN, ki jim je izdala licenco (e).

6 – PRIJAVE, ODGOVORNOST IN ZAVAROVANJE

6.1 S prijavo se sprejme ta Dodatni pravilnik, **PRAVILNO IZPOLNJENO !!! prijavo** je treba poslati na naslov pisarne društva:

AD Studenec-Sevnica

Dolenji Boštanj 56f

8294 Boštanj

SLOVENIJA

fax: + 386/(0)7/8162701

ZAKLJUČEK PRIJAV : ponedeljek 10.05.2010 ob 24.00 h

Prijave poslane s telefaksom morajo biti pisno potrjene pred potekom roka za zaključek prijav na uradni prijavnici.

6.2 Največje število udeležencev je 120. Kriterij za sprejem v primeru večjega števila prijav bo osvojeno število točk voznika na posameznem razpisanem prvenstvu.

Organizacijski odbor si pridržuje pravico do zavrnitve prijave brez obveze navesti vzroke za tako odločitev (čl. 74 M.ŠP). O svoji odločitvi mora prizadetega obvestiti najkasneje 8 dni po prejemu prijave vendar ne manj kot 5 dni pred dirko. O zavrnitvi prijave za državno prvenstvo veljajo določila ŠP AŠ 2005

Odjava brez sankcij je možna le do roka za prijavo (člen 6.1). Po tem roku so možne le odjave vsled višje sile (bolezen, vozilo). Žirija bo na predlog organizatorja ukrepala v skladu s Pravili.

6.3 Vozilo se lahko zamenja po poteku roka za prijave pod pogojem, da novo vozilo spada v isto skupino in isti prostorninski razred (čl. 3.2) kot vozilo, ki bo zamenjano.

6.4 Zamenjava tekmovalca ni možna po zaključku prijav. Zamenjava voznika je možna skladno s čl. 121 M.ŠP. Nadomestni voznik, ki mora imeti veljavno licenco oziroma licence kot tudi dovoljenje za štart od njegove ASN, mora biti imenovan pred začetkom verifikacije zadevnega vozila.

6.5 Dvojni štart (1 voznik za 2 vozili ali 1 vozilo za 2 voznika) ni dovoljen.

6.6 Prijavnina je:

150.- €, s propagandnimi sporočili organizatorja

(Art.8.3), brez propagandnih sporočil organizatorja se plača **dvojni** znesek.

Prijavnina za državno prvenstvo RS in pokalno prvenstvo AŠ 2005 znaša za voznike:

po pravilniku AŠ 2005

Prijavnina se vplača na TRR AD2S: **IBAN SI56 02379-0253645421, SWIFT: LJBASI2X** – NLB PE Sevnica, **kasneje plačilo se zaračuna v dvojni višini**. Plačilo na TRR je obvezno dokazati z originalnim dokumentom, žigom banke in podpisom uslužbenca, **fotokopija ni veljavna**.

- 6.7** Prijava je lahko sprejeta, v kolikor je plačana prijavnina do roka, predvidenega v čl. 6.1. oziroma čl. 6.6.
- 6.9** Prijavnina bo vrnjena v kolikor prijava ne bo sprejeta ali bo tekmovanje odpovedano. V primeru preklica prijave bo prijavnina vrnjena le v primeru višje sile.
- 6.10** Vsak udeleženec vozi na svojo odgovornost. Organizator zavrača vsako odgovornost za osebne poškodbe ali poškodbe stvari nasproti tekmovalcem, voznikom, pomočnikom in tretjim strankam. Vsak tekmovalec/voznik je odgovoren za lastno zavarovanje.
- 6.11** Skladno s predpisi bo organizator sklenil zavarovanje za naslednja tveganja:
 - proti tretji osebi za 3000 € za stvari po primeru in za osebe za primer invalidnosti 36.000 €, za osebe za primer smrti za 18.000 €
 - zavarovanje vseh službujočih oseb za primer smrti za 18.000€ in za primer invalidnosti za 36.000 € in za dnevno odškodnino 12 €
- 6.12** Obvezno zavarovanje (proti tretji osebi) organizatorja velja ves čas prireditve med treningi, med dirko kot tudi med vožnjo od parkirišča do proge in nazaj.
- 6.13** Z udeležbo na prireditvi se vsi tekmovalci/vozniki oziroma njihovi pomočniki odpovedujejo pravici do nadomestitve nastale v zvezi z nesrečami, ki se lahko pripetijo tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom med treningom ali med dirko ali med potjo od parkirnih površin do proge in nazaj. Ta odpoved velja proti FIA, ASN, organizatorju, raznim funkcionarjem in ostalim tekmovalcem/voznikom oziroma njihovim pomočnikom.

7 – PRIDRŽKI, URADNO BESEDILO

- 7.1** Organizator si pridržuje pravico dodati temu dodatnemu pravilniku ali izdati dodatna določila ali navodila, ki so sestavni del tega dodatnega pravilnika. Ravno tako si pridržuje pravico, da odpove ali prekine prireditve v primeru premalo prijav, višje sile ali nepredvidenih dogodkov, brez obveze do povrnitve kakršnihkoli stroškov.
- 7.2** Udeleženci bodo seznanjeni o vseh dopolnilih ali dodatnih določilih v najkrajšem možnem času s pomočjo datiranih in oštevilčenih biltenov, ki bodo izobešeni na uradnih oglasnih tablah. (čl. 1.3).
- 7.3** O vseh zadevah, ki niso predvidene v tem dodatnem pravilniku, bo odločala žirija tekmovanja.
- 7.4** Le angleška verzija tega dodatnega pravilnika bo upoštevana kot uradno izvirno besedilo.

8 - DOLŽNOSTI UDELEŽENCEV

- 8.1 Štartne številke**
 - 8.1.1** Organizator bo priskrbel vsakemu udeležencu 2 štartni številki (**razen slovenskim voznikom, ki imajo celoletne štartne številke – dobijo le reklamno nalepko nad številko**), ki morajo biti vidno postavljene na obeh straneh vozila med celotnim trajanjem prireditve. Vozilom brez pravih štartnih števil ne bo dovoljeno štartati na prireditvi.
 - 8.1.2** Za dodelitev štartnih števil je odgovoren organizator.
 - 8.1.3** Po končanem tekmovanju, pred zapustitvijo parc ferme-ja ali boksov je treba številke z vozil, ki vozijo v javnem prometu odstraniti.
- 8.2 Štartna razvrstitev**
 - 8.2.1** Vozniki morajo biti na razpolago direktorju dirke najmanj eno uro pred štartom. Vozniki so odgovorni za

neupoštevanje določil urnika ali sprememb urnika, ki so lahko določene pred startom.

- 8.2.2 Udeleženci morajo zavzeti svoje mesto v štartni razvrstitvi najmanj 10 minut pred svojim štartnim časom. Voznik, ki se ne javi na štart ob zanj predvidenem štartnem času, je lahko izključen s tekmovanja.

8.3 Oglaševanje-reklame

- 8.3.1 Oglaševanje na vozilih je prosto pod pogoji:

- da je v skladu s FIA pravili
- da ni žaljivo

Prepovedano je oglaševanje na stranskih oknih.

- 8.3.2 Organizator je predvidel naslednje reklame:

- obvezno (štartna številka): »PETROL«
- dodatno (po čl. 6.6.): 2 nalepki, na določenem mestu na vozilu na obeh straneh vozila.

8.4 Zastave-signali, vedenje na progi

- 8.4.1 Naslednji signali bodo v uporabi med treningom in dirko in jih je treba striktno upoštevati:

Rdeča zastava	Takoj brezpogojno ustaviti
Rumena zastava*	Nevarnost, absolutna prepoved prehitevanja
Rumena zastava z rdečimi vert. črtami	Spolzka površina, slabši oprijem
Modra zastava	Konkurent namerava prehiteti
Zelena zastava	Proga ponovno čista (ovira odstranjena)
Črno bela-šahovnica	Konec teka (ciljna črta)

* Nihajoča zastava NEPOSREDNA NEVARNOST -
- BODI PRIPRAVLJEN NA USTAVLJANJE

* Dve zastavi skupaj RESNA NEVARNOST

- 8.4.2 Strogo je prepovedano voziti počez čez progo ali v nasprotni smeri dirke dokler ni za to dovoljenja oziroma navodil sodnikov ali direktorja dirke. Vsaki kršitvi teh pravil bo sledila izključitev z možnostjo dodatnih sankcij in posredovanja zadeve matični ASN.

- 8.4.3 V kolikor mora voznik prekiniti vožnjo zaradi mehaničnih okvar ali drugih težav mora takoj svoje vozilo umakniti s proge in ga zapustiti, pri tem mora upoštevati navodila sodnikov.

9 - VERIFIKACIJA IN TEHNIČNI PREGLED

9.1 Verifikacija

9.1.1 Verifikacija bo v DUO Impoljca (paddock) v soboto 22.05.2010 od 07.30 h do 10.45 h.

- 9.1.2 Udeleženci se morajo javiti na verifikaciji osebno.

- 9.1.3 Dokumenti, ki jih je treba predložiti:

- tekmovalna licenca tekmovalca in voznika
- vozniško dovoljenje
- tehnični list vozila
- potrdilo o vplačani prijavnini, če ni priloženo prijavi
- zavarovalno polico (Čl. 6.10)
- tuji udeleženci morajo predložiti pisno štartno dovoljenje matične ASN, če ni priloženo prijavi ali če ni posebej specificirano na njihovi licenci.

9.2 Tehnični pregled

9.2.1 Tehnični pregled bo v DUO Impoljca (paddock) v soboto 22.05.2010 od 07.45 h do 11.00 h.

- 9.2.2 Udeleženci so dolžni spremljati svoje vozilo na tehničnem pregledu, da bo opravljena identifikacija vozila in pregled varnostnih ukrepov.

- 9.2.3 Na zahtevo je treba predložiti homologacijo vozila, sicer se lahko tehnični pregled zavrne.

9.2.4 Udeleženci, ki zamudijo na tehnični pregled bodo kaznovani, lahko celo z izključitvijo, glede na odločitev žirije. Vendar žirija lahko dovoli opraviti tehnični pregled, če tekmovalec/voznik lahko dokaže, da je zamuda posledica višje sile.

9.2.5 Opravljen tehnični pregled ni potrdilo, da se vozilo sklada z veljavnimi predpisi.

9.2.6 Po tehničnem pregledu bo s strani organizatorja objavljena in izobešena štartna lista udeležencev, ki lahko nastopijo na treningu.

10 - POTEK PRIREDITVE

10.1 Štart, cilj, merjenje časov

10.1.1 Štart bo stoječi z vžganimi motorji. Žirija in direktor dirke lahko spremenita vrstni red štarta glede na okoliščine.

10.1.2 Nobeno vozilo ne more štartati izven svoje skupine brez dovoljenja žirije.

10.1.3 Vozilo, ki je sprožilo štartno uro, se obravnava kot da je štartalo in ne more ponoviti štarta.

10.1.4 Odklonitev ali zamuda na štart povzroči izključitev.

10.1.5 Cilj je leteči. Tek je končan, ko vozilo prečka ciljno črto in **takoj za tem mora močno zmanjšati hitrost.**

10.1.6 Merjenje časov bo opravljeno s pomočjo foto-celic z natančnostjo 1/100 sekunde.

10.2 Trening

10.2.1 Strogo je prepovedano trenirati s tekmovalnimi vozili izven časov, uradno predvidenih za trening.

10.2.2 Uradni trening bo potekal po podrobnem urniku organizatorja.

10.2.3 Samo vozila, ki so opravila tehnični pregled lahko startajo na treningu.

10.2.4 Pogoji za nastop na dirki so:

- končana najmanj ena vožnja treninga.
- o posebnih primerih bo presodila žirija.

10.3 Dirka

10.3.1 Teki dirke bodo potekali skladno s podrobnim urnikom organizatorja.

10.3.2 Dirka bo sestavljena iz treh tekov. Voznik, ki ni uvrščen v 1. oziroma 2. teku ne more štartati v 2. oziroma 3. teku.

10.4 Zunanja pomoč

10.4.1 Kakršnakoli zunanja pomoč povzroči izključitev.

10.4.2 Vozila, poškodovana ob progi, se lahko odstranijo le po nalogu direktorja dirke.

11 - ZAPRTO PARKIRIŠČE-PARC FERME, KONČNI TEHNIČNI PREGLED

11.1 Zaprto parkirišče-parc ferme

11.1.1 Na koncu dirke veljajo pravila za parc ferme med ciljno črto in vhodom v parc ferme.

11.1.2 Po koncu dirke morajo vsa uvrščena vozila ostati v parc ferme-ju, dokler ga direktor dirke z dovoljenjem žirije ne razpusti. Parc ferme ne bo razpuščen najmanj do poteka roka za proteste.

11.1.3 Parc ferme bo na športnem igrišču na Studencu in na dvorišču hiše Janc Roman, Studenec 41a, za formu le pa na dvorišču hiše Lipar Ivan, Studenec 30;

11.2 Končni tehnični pregled

11.2.1 Vsako vozilo je lahko med prireditvijo, posebno pa na koncu, pregledano s strani tehničnih komisarjev.

11.2.2 Na zahtevo žirije same ali zaradi protesta bo tako vozilo po končani dirki podrobno pregledano vključno z razstavitvijo vozila.

11.2.3 Specialni pregledi (tehtanje,...) bo na Studencu v delavnici LIPAR Ivana, Studenec 30.

12 - RAZVRSTITVE, PROTESTI, PRIZIVI

12.1 Razvrstitve

12.1.1 Pogoji za uvrstitev in objavo razvrstitev so:

- uvrstitev bo izdelana na osnovi seštevka časov treh tekov

12.1.2 Pravilo za odločitev med vozniki z enakim doseženim časom:

- odloča boljši rezultat v posameznem teku.

12.1.3 Izdelane bodo naslednje razvrstitve:

- FIA mednarodna dirka - Skupna uvrstitev
- FIA IHCC Challenge - Skupna uvrstitev v vsaki skupini
- FIA IHCC Challenge - Razvrstitev v prostorninskih razredih skladno s čl. 3.2.
- FIA EHCC – Skupna uvrstitev v Skupini E1
- Odprto državno prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu
 - V Skupni uvrstitvi turnih vozil
 - v posameznih Divizijah
 - za voznike do 21 let
 - za NTL
 - za klube
- FIA Evropsko gorsko prvenstvo historic vozil

12.2 Protesti

12.2.1 Vlaganje protestov in upoštevanji roki so v skladu s predpisi FIA MŠP.

12.2.2 Rok za proteste na rezultate in uvrstitev (Čl.174 FIA MŠP) je 30 minut po objavi rezultatov na oglasni tabli.

12.2.3 Taksa za protest se da direktorju dirke in znaša 250 €.

12.2.4 Kolektivni protesti in protesti na merjenje časov ali odločitve sodnikov ne bodo upoštevanji.

12.2.5 Pravico do protesta imajo le pravočasno prijavljeni tekmovalci oziroma njihovi zastopniki, ki morajo imeti pisno pooblastilo (izvirnik).

12.2.6 V kolikor protest zahteva demontažo vozila, žirija oceni višino pričakovanih stroškov, za kar je potrebno jamstvo v obliki are. Aro je treba plačati v roku, ki ga določi žirija kot pogoj za izvedbo pregleda.

12.3 Prizivi

12.3.1 Vložitev priziva in s tem povezanih stroškov je v skladu s predpisi FIA MŠP.

12.3.2 Kavcija za priziv na ASN se priloži ob vložitvi priziva in znaša 1.500 €, ter se ne vrne v kolikor vlagatelj ne uresniči svoje namere za vložitev priziva

13 - NAGRADE, POKALI, SVEČANA PODELITEV PRIZNANJ

13.1 Nagrade in pokali

13.1.1

a) Za rekord proge: pokal in 300 €

b) FIA Mednarodna gorska dirka:

- skupna uvrstitev

1. - 3. mesto pokal in 300, 200, 100 €

c) FIA IHCC Challenge:

- skupna uvrstitev posamezne Skupine:

1. - 3. mesto

- uvrstitev v vsakem prostorninskem razredu (čl. 3.2. tega Dodatnega Pravilnika):

1. - 3. mesto

d) FIA Evropski pokal EHCC

1. – 3. mesto pokal in 200, 150, 100 €

e) FIA Evropsko gorsko hitrostno prvenstvo historic vozil:

- prvo mesto v vsaki kategoriji

1. mesto pokal in 100 €

- uvrstitev v vsakem prostorninskem razredu

1. – 3. mesto

d) Odprto prvenstvo Slovenije v gorsko-hitrostnem avtomobilizmu:

Po Športnem Pravilniku AŠ 2005 čl. 5.17 in razpisu za GHD 2010.

- Pokali bodo podeljeni prvim trem uvrščenim voznikom v posameznih divizijah
- V primeru da bo na štartu manj kot 5 voznikov v posamezni diviziji bo pokal podeljen najmanj prvovrščnemu.

13.1.2 Nagrade v stvareh, ki ne bodo prevzete v roku enega meseca po prireditvi, ostanejo last organizatorja. Nagrade je treba prevzeti, ker jih organizator ne bo pošiljal.

13.1.3 Denarne nagrade je treba prevzeti osebno na svečani podelitvi, sicer ostanejo last organizatorja.

13.1.4 Vse nagrade so združljive.

Organizator si pridržuje pravico da vozniku, dirkaču **podeli le en pokal na dirki, za najboljšo uvrstitev na dirki** za katero je predviden pokal, za **nižje uvrstitve** istega voznika od 1. do 3. mesta **bo napovedo valec** na podelitvi le **povedal**.

13.2 Svečana podelitev priznanj

13.2.1 Častna dolžnost vseh udeležencev je udeležba na svečani podelitvi priznanj.

13.2.2 Svečana podelitev priznanj bo v nedeljo 23.05.10 ob cca 18.30 pri gostišču JANC na Studencu .

14 - POSEBNI PREDPISI ORGANIZATORJA - Pozor !!!

14.1 Dodatna pravila

14.1.1 Vsa plačila se opravijo v Evrih.

14.1.2 **Kakršnokoli gretje koles in/ali gum (mehanično /vijuganje po cesti,../, električno,..) v boxih, v predstartu je prepovedano in bo sankcionirano s strani žirije, kar pomeni lahko tudi izključitev iz dirke.**

14.1.3 Pri povratni vožnji iz parkirnega prostora/ali parc ferme na cilju v boxe **morajo biti vsi vozniki obvezno pripeti z varnostnimi pasovi. Obvezna je čelada na glavi za voznike eno- in dvo sedežnih dirkalnih vozil**, priporočljivo pa je tudi za voznike turističnih avtomobilov.

Nadalje je **strogo prepovedano** voziti druge osebe v vozilu med povratno vožnjo in prehitevan je kolone.

Nespoštovanje teh pravil je kaznivo s strani žirije, ki je lahko tudi izključitev iz dirke!

Predsednik organizacijskega odbora:
Srečko Ocvirk I.r.

Direktor dirke:
Ferdo Poberžnik I.r.

Dodatni Pravilnik odobril:
Zveza za avto šport Slovenije AŠ 2005

Dagmar Šuster
Direktor AŠ 2005