



# 49<sup>a</sup>

## Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - Colle S. Giacomo  
18-19-20 Giugno 2010



- Challenge internazionale FIA
- Coppa Europa FIA
- Campionato italiano velocità della montagna CSAI

### DOMANDA D'ISCRIZIONE

CHIUSURA ISCRIZIONI: 14 GIUGNO 2010

#### SPAZIO RISERVATO ALL'ORGANIZZATORE

Protocollo	N. di gara
numero	data

	CONCORRENTE		CONDUTTORE		CONDUTTORE DI RISERVA	
Cognome e Nome (o ragione sociale)						
Luogo e data di nascita						
Under 25 al 1° gennaio c.a.	<input type="checkbox"/>	SI'	<input type="checkbox"/>	NO	<input type="checkbox"/>	SI'
Indirizzo						
Cap - Comune - Pr						
N. di Telefono						
E-mail						
N. Licenza		Cat.		Cat.		Cat.

SCUDERIA	Licenza n.	PREPARATORE	Licenza n.	NOLEGGIATORE	Licenza n.

Il sottoscritto concorrente rivolge domanda d'iscrizione alla 49<sup>a</sup> Coppa Paolino Teodori con la vettura appartenente ad una delle seguenti categorie: (barrare con una "X" la categoria della vettura e specificare tutti i dati richiesti).

Minicar	E3 (ex V.S.O.)	E3S (ex Gr. 5)	MODERNE
Marca e modello	Cilindrata	Campionato	Gruppo(*)
		<input type="checkbox"/> FIA IHCC/ECC	Classe
		<input type="checkbox"/> CSAI/CIVM	

(\*) In caso di iscrizione nel Gruppo E1 Italia precisare se la vettura appartiene ad un trofeo MONOMARCA  Sì  No

INFORMAZIONI PER LE VERIFICHE TECNICHE (da compilare obbligatoriamente) - barrare una delle seguenti caselle:	
<input type="checkbox"/> la vettura iscritta necessita della vidimazione di nuovo passaporto tecnico;	} dichiarazione valida solo per i concorrenti italiani
<input type="checkbox"/> la vettura iscritta necessita della verifica tecnica unica 2010;	
<input type="checkbox"/> la vettura iscritta risulta è già in possesso della verifica tecnica unica per l'anno 2010;	

Il sottoscritto, con la presente iscrizione, dichiara inoltre quanto segue:

- di conoscere, le disposizioni del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Nazionale Sportivo e sue Norme Supplementari e del Regolamento Particolare di Gara della competizione a garantisce di accettarli senza alcuna riserva nonché di uniformarsi a tutte le prescrizioni in esso contenute;
- riconosce la F.I.A. e la C.S.A.I. quali unici organi giurisdizionali competenti, salvo il diritto di Appello previsto dal Codice e dal Regolamento Nazionale Sportivo;
- rinuncia, conseguentemente, ad adire arbitri o altra giurisdizione per fatti derivanti dall'organizzazione e dallo svolgimento della competizione;
- ritiene sollevati la F.I.A., l'A.C.I., la C.S.A.I., gli Organizzatori, tutti gli Officiali di Gara da ogni colpa di terzi, per danni subiti da esso concorrente, suoi conduttori, passeggeri, dipendenti o beni;
- che durante la gara userà l'abbigliamento di protezione ed il casco, entrambi di tipo omologato secondo quanto previsto dalla normativa vigente;
- che la vettura iscritta è conforme alla regolamentazione tecnica e di sicurezza vigente.
- Inoltre in riferimento ai rapporti relativi alla partecipazione alla gara in questione, il sottoscritto concorrente e/o conduttore prende atto che i dati personali contenuti nella presente domanda d'iscrizione saranno trattati per il perseguimento delle finalità della gara. Si autorizza pertanto l'Organizzatore, ai sensi della Legge 675/96, a trattare, comunicare e diffondere tali dati, dichiarando di essere a conoscenza dei diritti riconosciuti dall'art. 3 della legge richiamata.

Ai fini della validità della presente domanda d'iscrizione si allega:

- Copia del giustificativo attestante l'avvenuto pagamento della tassa d'iscrizione (contabile di bonifico o copia del vaglia postale) - per gli importi delle tasse d'iscrizione vedi sotto, riquadro "importo tasse d'iscrizione".

Data

Firma del concorrente

Firma del conduttore

Firma del conduttore di ris.

Visto ASN (per concorrenti non UE)

**È OBBLIGATORIO COMPILARE L'ALLEGATO MODULO PREDISPOSTO PER COMUNICARE LO SPAZIO DI CUI SI HA BISOGNO AL PADDOCK**

IMPORTO TASSE ISCRIZIONI:	MODALITA' DI PAGAMENTO:	ESTREMI PER FATTURAZIONE:	INVIARE A:
- € 288,00 per i Gruppi: N / A / E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / E1 Italia < 2000	- bonifico bancario: c/o Banca Banca di Credito Cooperativo Picena - Filiale Ascoli Centro	Ragione sociale: _____	GR. SP. A.C. ASCOLI PICENO
- € 348,00 per i Gruppi: CN/E1 Italia/E1 Internazionale/E1 FIA > 2000/E2M/E2B/E2S/D-E2-SS FIA/E2-SC FIA/E2-SH FIA/GT	Codice IBAN: IT 14 N 08474 13502	_____	Viale Indipendenza, 38/a
- € 144,00 per il Gruppo Racing Start Under 25	000150102645	_____	63100 ASCOLI PICENO (AP)
- € 192,00 per i Gruppi Racing Start Over 25	BIC SWIFT: ICRAITRRD60	C.F. / P.I. _____	Fax 0736/344736
- € 180,00 per il gruppo Minicar	- vaglia postale: intestato a G.S.D. A.C. Ascoli Piceno, via Indipendenza 38a, 63100 Ascoli P.	_____	INFO:
		_____	sito web: www.gsacascoli.org
		_____	e-mail: info@gsacascoli.org
		_____	tel. 0736/45820 - 0736/45920



# 49<sup>a</sup>

## Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - Colle S. Giacomo  
18-19-20 Giugno 2010



### NOTA ESPLICATIVA ALLA SCHEDA D'ISCRIZIONE (da non inviare)

#### PROGRAMMA DELLA MANIFESTAZIONE

**CHIUSURA ISCRIZIONI:** lunedì 14 giugno 2010 alle ore 24.00.  
**VERIFICHE SPORTIVE:** venerdì 18 giugno 2010 dalle ore 14.00 alle ore 19.00  
**VERIFICHE TECNICHE:** venerdì 18 giugno 2010 dalle ore 14.30 alle ore 19.30  
**PROVE UFFICIALI 1° TURNO:** sabato 19 giugno 2010 alle ore 10.00.  
**PROVE UFFICIALI 2° TURNO:** sabato 19 giugno 2010 a seguire dopo 1° turno.  
**PARTENZA GARA (1ª MANCHE):** domenica 20 giugno 2010 alle ore 10.00.  
**PARTENZA GARA (2ª MANCHE):** domenica 20 giugno 2010 a seguire dopo 1ª manche.  
**PREMIAZIONE E PAGAMENTO EVENTUALI PREMI IN DENARO**  
**Località:** Parco Miravalle - loc. Colle San Marco di Ascoli Piceno (nei pressi della zona di partenza del percorso di gara).  
**Data ed orari:** 20 giugno 2010, 30' dopo la riapertura del parco chiuso.

#### VETTURE MINICAR ammesse per la gara nazionale

Classi: 600 cm<sup>3</sup>, 700 cm<sup>3</sup>, 700 cm<sup>3</sup> B (bicilindriche)

#### VETTURE E3 (ex V.S.O.) ammesse per la gara nazionale

**Gruppi N-VSO, A-VSO**  
 Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppo B-VSO**  
 Classi: fino a 1600 cm<sup>3</sup>, oltre 1600 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppo GT-VSO**  
 Classe unica.

#### VETTURE E3S (ex Gruppo 5) ammesse per la gara nazionale

**Gruppo E3S – Vetture ex Gruppo 5**  
 Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>.

#### VETTURE MODERNE ammesse per il Challenge internazionale FIA

**Gruppi N, A (includere WRC, Kit Car, S2000 & SP)**  
 Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>, Diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup>, Diesel oltre 2000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppo GT (GT1, GT2 e GT3 assieme)**  
 Classi: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppi CN, E2-SC**  
 Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>, da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>, da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup> TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppo D/E2-SS**  
 Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>.

#### VETTURE MODERNE ammesse per la Coppa Europa FIA

**Gruppo E1 – Vetture tipo turismo Categoria I**  
 Classi: fino a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, da 3001 a 6500 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppo E2-SH – Vetture tipo turismo Categoria II (includere le vetture due posti di Gruppo B & GT)**  
 Classi: fino a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>.

#### VETTURE MODERNE ammesse per il C.I.V.M.

**Racing Start**  
 Riservata alle vetture conformi alla NS 24 Cap. IV suddivise nelle Classi :

• Benzina non sovralimentate fino a 2000 cm<sup>3</sup> :  
 Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>.  
 • Diesel (cilindrata geometrica fino a 2000 cm<sup>3</sup> anche sovralimentate) :  
 Classi: fino a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppi N, A, E1 Italia (le vetture WRC, Kit Car, Super 1600 saranno classificate nel gruppo A – le vetture gruppo R secondo la tabella di equiparazione stabilita)**  
 Classi: fino a 1150 cm<sup>3</sup>, da 1151 a 1400 cm<sup>3</sup>, da 1401 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>, Diesel fino a 2000 cm<sup>3</sup>, Diesel oltre 2000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppo E1 Internazionale**  
 Classi: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, oltre 2000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppo GT (Gran Turismo)**  
 Classi:  
 GT1: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>  
 GT2: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>  
 GT3: fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>  
 GT4 (solo CSAI): fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>  
**Gruppo E2S (Silhouette)**  
 Classi: fino a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 fino a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup>, oltre 3000 cm<sup>3</sup>.  
**Gruppi CN, E2B**  
 Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 cm<sup>3</sup> a 1300 cm<sup>3</sup>, da 1301 cm<sup>3</sup> a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 cm<sup>3</sup> a 2500 cm<sup>3</sup>, da 2501 cm<sup>3</sup> a 3000 cm<sup>3</sup> TD (Turbo Diesel) fino a 2000 cm<sup>3</sup>, oltre 2000 cm<sup>3</sup> (cilindrata geometrica)  
**Gruppo E2M**  
 Classi: fino a 1000 cm<sup>3</sup>, da 1001 a 1600 cm<sup>3</sup>, da 1601 a 2000 cm<sup>3</sup>, da 2001 a 3000 cm<sup>3</sup>.

#### PROCEDURA PER L'ISCRIZIONE

Saranno considerate valide solo le iscrizioni accompagnate dalla relativa tassa d'iscrizione.

Gli importi delle tasse d'iscrizione, distinti per categoria di vetture ammesse, sono specificati nella scheda d'iscrizione nel riquadro "importo tasse iscrizioni".

Le tasse di iscrizione spedite negli ultimi 5 giorni (dal 10.06.2010 al 14.06.2010), rispetto al termini di chiusura (14.06.2010), dovranno essere aumentate del 20%.

Si riporta qui di seguito gli importi maggiorati:

- € 345,60 per i Gruppi: N / A / E3 (VSO-N / VSO-A / VSO-B / VSO-GT) / E3S / E1 Italia ≤ 2000;
- € 417,60 per i Gruppi: CN / E1 Italia / E1 Internazionale / E1 FIA > 2000 / E2M / E2B / E2S / D-E2-SS FIA / E2-SC FIA / E2-SH FIA / GT;
- € 172,80 per il Gruppo Racing Start Under 25;
- € 230,40 per i Gruppi Racing Start Over 25;
- € 216,00 per il gruppo Minicar.

Le domande d'iscrizione dovranno essere compilate dell'apposito modulo predisposto dall'Organizzatore, compilato in ogni sua parte. I moduli che perverranno, privi delle indicazioni relative al cognome, nome, indirizzo, categoria e numero di licenza sportiva dei concorrenti e dei conduttori, al modello, gruppo e classe delle vetture, alla firma del concorrente e numeri di telefono nonché gli eventuali estremi per la fatturazione e non regolarizzate entro il termine di chiusura delle iscrizioni saranno considerate nulle (art. 70 bis del RNS).

#### Spedizione delle domande d'iscrizione

A norma delle art. 72 del RNS le iscrizioni devono essere spedite per posta. Possono essere anticipate per telegramma, per fax (0736/344736) o per e-mail ([info@gsacascoli.org](mailto:info@gsacascoli.org)), a condizione di essere trasmesse prima del termine di chiusura delle iscrizioni e di essere confermate con lettera spedita in pari data, accompagnata dalla relativa tassa d'iscrizione.

#### REGOLAMENTI DI GARA

Le informazioni contenute nella presente nota esplicativa sono tratte dai regolamenti particolari di gara in corso di approvazione le autorità sportive.



# 49<sup>a</sup>

## Coppa Paolino Teodori

Colle S. Marco - Colle S. Giacomo  
18-19-20 Giugno 2010



### MODULO PER LA PRENOTAZIONE DEL PADDOCK

*da inviare tramite fax al n. 0736/344736*

**Denominazione Del Richiedente**

\_\_\_\_\_ *scuderia, preparatore o concorrente*

**Responsabile Sul Campo Di Gara**

\_\_\_\_\_ *nominativo*

**Recapito del Responsabile**

\_\_\_\_\_ *cellulare*

**Dimensioni area assistenza richiesta**

\_\_\_\_\_ *mt. x mt.*

**Descrizione Mezzi per l'assistenza:**

*Barrare con una "X"*

<input type="checkbox"/>	AUTO	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	FURGONE	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMPER	Tipo: _____	Targa: _____
<input type="checkbox"/>	CAMION	Tipo: _____	Targa: _____

**Nel caso in cui il presente modello sia compilato da una scuderia, un Team o un preparatore, elencare qui di seguito i conduttori assistiti sul campo di gara.**

Conduttore	Vettura	Gruppo/Classe

**Firma del richiedente**

\_\_\_\_\_

**- NOTE PER LA COMPILAZIONE -**

**Il presente modulo può essere inviato a cura del Team / Scuderia / Preparatore o Concorrente, solo nel caso in cui quest'ultimo abbia provveduto ad inviare regolare iscrizione allegando la relativa tassa.**

**Diversamente da quanto sopra disposto, le richieste di prenotazione paddock che perverranno non saranno prese in considerazione.**