



REGOLAMENTO DI MANIFESTAZIONE AUTOSLALOM 2010

Denominazione NOTTE DI AGOSTO 5° AUTOSLALOM PISTA CONCORDIA
Data 31 LUGLIO – 1 AGOSTO Validità CAMPIONATO SICILIANO ACST
ORGANIZZATORE: A.S.D. PALATINUS Motosport Lic. n° 72752
Indirizzo: CAPO D'ORLANDO VIA TRAZZERA MARINA, 343/A
Cell 327*5660010 Tel./Fax 091*546261 e-mail calogero.mangano@tele2.it
In collaborazione con _____

PROGRAMMA

ISCRIZIONI Apertura: giorno 19/07/2010 Chiusura: giorno 29/07/2010 ore 18,00
DIREZIONE MANIFESTAZIONE Sede presso PALAZZINA ATTREZZATA ALL'INTERNO DELLA STRUTTURA
Tel 380*3620100 Fax 0922*416375
ALBO UFFICIALE DI MANIFESTAZIONE giorno 31 LUGLIO – 1 AGOSTO presso: DIREZIONE GARA
VERIFICHE ANTE-MANIFESTAZIONE Sportive: giorno 31 LUGLIO dalle ore 10,00 alle ore 13,00 dalle
ore 14,00 alle ore 17,00
presso PISTA CONCORDIA
Tecniche: giorno 31 LUGLIO dalle ore 10,30 alle ore 13,15
dalle ore 14,00 alle ore 17,15
presso PISTA CONCORDIA
:
PUBBLICAZIONE ELENCO VERIFICATI E AMMESSI ALLA PARTENZA:
giorno 31 LUGLIO 2010 ore 17,30
PARTENZA PRIMA VETTURA 1^ MANCHE giorno 31 LUGLIO 2010 ore 18,00
PARCO CHIUSO presso: AREA RISERVATA PISTA CONCORDIA
ESPOSIZIONE CLASSIFICHE presso: DIREZIONE GARA
VERIFICHE TECNICHE - POST MANIFESTAZIONE presso: OFFICINA PISTA CONCORDIA
VERIFICHE DI PESO presso: BOX PISTA CONCORDIA
tipo di bilancia: COMPUTER SCALE
:
PREMIAZIONE presso: LOCALI PISTA CONCORDIA
giorno: 01AGOSTO 2010 ore APERTURA PARCO
CHIUSO

Art. 1 - COMITATO ORGANIZZATORE -

Il Comitato Organizzatore é formato dalle seguenti persone: (3) **MANGANO CALOGERO** _____
PRESIDENTE - MILITI LEONE ALVARO **VICE PRESIDENTE - CATANIA GIUSEPPE** **CONSIGLIERE**
ed ha sede in: **98071 CAPO D'ORLANDO VIA TRAZZERA MARINA,343/A 335*8345100-0941*901496**
Cap. Città Indirizzo Tel./fax

Art. 2 - UFFICIALI DI GARA –

<u>QUALIFICA</u>	<u>NOME COGNOME</u>	<u>N° LICENZA.</u>
Direttore di Manifestazione/Giudice Unico (DG/GU)	MILITI LEONE ALVARO	1501328
Direttore Manifestazione Aggiunto (facoltativo)		
Verificatore Sportivo (VS)	CIRRITO DARIO	1501312
Verificatore Sportivo	CASAVECCHIA CONCETTA	1501298
Verificatore Tecnico (VT)	CICERO NICOLA	1501299
Verificatore Tecnico (VT)	SCIOMMERI SANDRO	1501336
Segretario di Manifestazione	MILITI LEONE ALVARO	1501328
Cronometristi	AGRIGENTO	

Art. 3 - DISPOSIZIONI GENERALI –

Il presente Regolamento di Manifestazione è redatto e la manifestazione sarà organizzata in conformità al Regolamento Sportivo ACSI – Cism.

Per il fatto stesso dell'iscrizione, ciascun Atleta/conduuttore (di seguito sempre definito "ATL/PLT") dichiara per se e per i propri mandanti o incaricati, di conoscere ed accettare le disposizioni del presente Regolamento di Manifestazione e della regolamentazione generale, del Codice Sportivo Internazionale, del Regolamento Sportivo ACSI – Cism, impegnandosi a rispettarlo e a farlo rispettare.

Il Comitato Organizzatore si riserva la facoltà di far conoscere tempestivamente a tutti gli iscritti, a mezzo di Circolari, quelle istruzioni e quei chiarimenti che crederà opportuno dover impartire per la migliore applicazione del presente Regolamento.

Art. 4 - ASSICURAZIONI –

L'Organizzatore dichiara che la gara sarà coperta dall'assicurazione contro i rischi di Responsabilità Civile verso Terzi prevista dalla Legge 24 dicembre 1969 n.990.

La stipulazione della polizza RCT non solleva i Conduuttori da altre maggiori responsabilità in cui potessero eventualmente incorrere per comportamenti con negligenza o imperizia.

Art. 5 – ATLETI / CONDUTTORI (ATL/PTL) AMMESSI -

Saranno ammessi a partecipare, in qualità di ATL/PLT, tutti i titolari di licenza ACSI - CISM in corso di validità.

Non saranno ammessi a partecipare i piloti senza licenza.

Un ATL/PLT può essere designato due volte a condizione di guidare vetture diverse e rispettare l'ordine di partenza nelle manches.

Per condurre vetture dei gruppi Sport Prototipi, Formule e del Gruppo Prototipi Classe P2, occorre dimostrare di essere stati classificati in almeno tre gare (non importa con quale piazzamento).

Per ogni altra disposizione in materia si rimanda al Regolamento ACSI - CISM, che si intende qui integralmente trascritto.

Gli ATL/PLT sono obbligati a usare l'abbigliamento protettivo e i caschi omologati secondo le disposizioni della ACSI - CISM.

Art. 6 - VETTURE AMMESSE E LORO SUDDIVISIONI IN CLASSI -

Le vetture ammesse dovranno essere conformi al Regolamento Tecnico compreso le eventuali aggiunte e modifiche apportate al Regolamento stesso Slalom.

Il Direttore di Gara/Giudice Unico (di seguito sempre definito "DG/GU") sentito il Verificatore Tecnico (VT) avrà facoltà di non ammettere al Via le vetture che per stato di manutenzione o condizioni presentassero evidenti elementi di pericolosità.

Art. 6.1 – GRUPPI – CLASSI – ORDINE DI PARTENZA;

VETTURE STORICHE OMOLOGATE ENTRO IL 31/12/81

1° GRUPPO (T-GT)

CLASSI: 700 – 1000 – 1150 – 1300 -1600 -2000 - >2000

2° GRUPPO (TC – GTS)

CLASSI: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000

3° GRUPPO (SILHOUETTE)

CLASSI: 700 – 1000 – 1150 – 1300 – 1600 – 2000 >2000

4° GRUPPO (BC – SPORT)

CLASSI: 1150 – 1300 – 1600 – 2000 - >2000

PESO DELLE VETTURE: COME DA FICHES – H T P - FIA

E' OBBLIGATORIO ROLL-BAR COMPLETO, LO STESSO DOVRA' ESSERE MONTATO CON BULLONI PASSANTI E DOPPIA PIASTRA (VIETATI I ROLL-BAR IN ALLUMINIO).

LA VETTURA DEVE ESSERE MUNITA DI UN ESTINTORE PORTATILE A POLVERE DI MINIMO Kg. 2

LE VETTURE APPARTENENTI AL TERZO-QUARTO GRUPPO, DEVONO ESSERE MUNITE DI IMPIANTO DI ESTINZIONE MOTORE ED ABITACOLO.

SONO AMMESSI SEDILI E CINTURE DI TIPO OMOLOGATO.

VETTURE (500-126)

STR	FINO A 670	530 KG
-----	------------	--------

VETTURE GRUPPO "N" OMOLOGATE DOPO IL 31/12/81

N1	FINO A 1000	COME DA FICHES FIA
N2	DA 1001 A 1150	COME DA FICHES FIA
N3	DA 1151 A 1400	COME DA FICHES FIA
N4	DA 1401 A 1600	COME DA FICHES FIA
N5	DA 1601 A 2000	COME DA FICHES FIA
N6	DA 2001 A 2500	COME DA FICHES FIA
N7	OLTRE 2500	COME DA FICHES FIA

VETTURE GRUPPO "A" OMOLOGATE DOPO IL 31/12/81

Sono comprese le vetture con variante Kit

A1	FINO A 1000	COME DA FICHES FIA
A2	DA 1001 A 1150	COME DA FICHES FIA
A3	DA 1151 A 1400	COME DA FICHES FIA
A4	DA 1401 A 1600	COME DA FICHES FIA
A5	DA 1601 A 2000	COME DA FICHES FIA
A6	DA 2001 A 2500	COME DA FICHES FIA

A7	OLTRE 2500	COME DA FICHES FIA
----	------------	--------------------

VETTURE GRUPPO "SPECIALE"

Sono comprese vetture gruppi: Microcar, Speciale Slalom, Super Turismo, A Super Salita.
Per le vetture del Gruppo Speciale è obbligatorio estintore brandeggiabile ed impianto di estinzione.
Nel peso della classe microcar è compreso il pilota

MICROCAR	FINO A 700	CONFIGURAZIONE MINICAR
S0	DA 671 A 700	530 KG
S1	DA 671 A 700	505 KG
S2	DA 701 A 1000	585 KG
S3	DA 1001 A 1150	600 KG
S4	DA 1151 A 1400	620 KG
S5	DA 1401 A 1600	675 KG
S6	DA 1601 A 2000	735 KG
S7	DA 2001 A 2500	800 KG
S8	OLTRE 2500	FINO A 3000 860 KG OLTRE 3000 920 KG

VETTURE GRUPPO "GTI"

Sono comprese vetture del gruppo E1 Italia-B-VRC-S1600-S2000- Trofei Monomarca.

GT1	FINO A 1300	COME DA PASSAPORTO TECNICO
GT2	DA 1301 A 1600	COME DA PASSAPORTO TECNICO
GT3	OLTRE 1600	COME DA PASSAPORTO TECNICO

VETTURE PROTOTIPI

P1	FINO A 1200 MOTORE AUTO	600 KG
P2	FINO A 1200 MOTORE MOTO	620 KG
P3	DA 1201 A 2050 MOTORE AUTO	735 KG

VETTURE SPORT PROTOTIPI

SP0	FINO A 1000 MOTORE AUTO/MOTO	360 KG
SP1	DA 1001 A 1300 MOTORE AUTO/MOTO	360 KG
SP2	DA 1301 A 1600 MOTORE AUTO/MOTO	515 KG
SP3	DA 1601 A 2000 MOTORE AUTO	535 KG
SP4	OLTRE 2000 MOTORE AUTO	FINO A 2500 KG 575 OLTRE 2500 KG 625

Nel gruppo sport prototipi sono anche ammesse le CN, C3, E2B in configurazione salita con i pesi come da passaporto di provenienza.

VETTURE FORMULA

F1	FINO A 600 CC MOTORE MOTO	360 KG
F2	DA 601 A 1000 CC MOTORE AUTO/MOTO	360 KG
F3	DA 1001 FINO A 1300 MOTORE AUTO/MOTO	420 KG
F4	DA 1301 A 1600 MOTORE AUTO	450 KG
F5	DA 1601 A 2000 MOTORE AUTO	470 KG

Le vetture provenienti dal Gruppo R, andranno così ripartite:

R1A in N3

R1B in N4

R2B – R3T in A4

R2C – R3C ed R3D in A5

Le vetture provenienti dal gruppo VST, andranno così ripartite:

1 -1A - 2 in Gruppo Speciale

3 in Gruppo Sport Prototipi con ruote coperte

3 in Gruppo Formule con con ruote scoperte

In configurazione VST con pesi e caratteristiche come da passaporto di provenienza.

Art. 7 - PERCORSO DI GARA E RICOGNIZIONI -

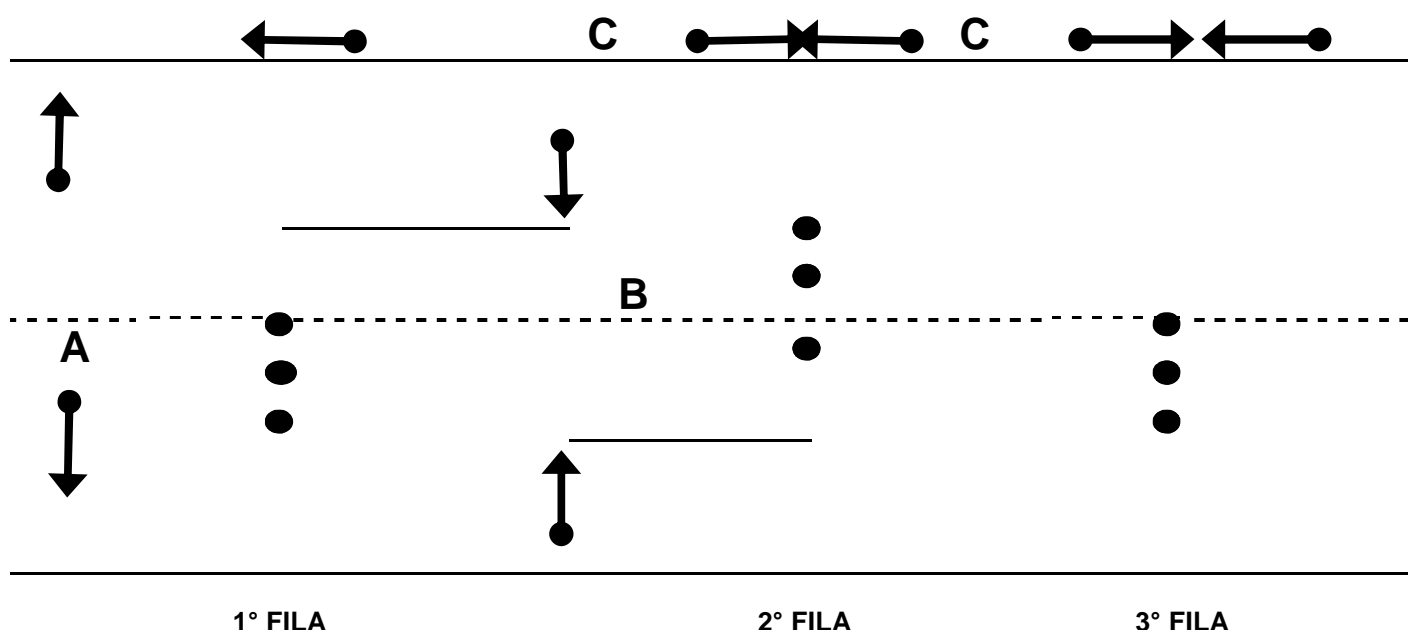
La competizione si svolgerà sul percorso PISTA CONCORDIA.

Detto percorso sarà ripetuto 3 volte (indicare il numero di manches previste), è facoltà del DG/GU far disputare la manches di conoscenza del Percorso.

POSTAZIONI

Il numero e l'ubicazione delle postazioni, con barriere di coni in gomma, devono essere stabiliti in modo tale da limitare la velocità media di gara.

Ogni postazione deve essere costituita da non meno di tre file disposte a distanza fra gli 11 (undici) ed i 13 (tredici) metri, come indicato nello schema seguente.



A= min. 3 metri

B= min. 0 metri, max 0,50 metri

C= min. 11 metri, max 13 metri

La sovrapposizione della loro estremità verso la mezzera della strada dovrà essere compresa fra 0 e 50 centimetri.

L'abbattimento o anche lo spostamento dalla propria sede di uno o più coni, comporta la penalità di 10 secondi per birillo, tale penalità si sommerà al tempo impiegato es. tempo 2,36 + 2 birilli (20 penalità)=tempo 2,56

In aggiunta a dette postazioni, in tratti del tracciato ove particolari esigenze lo richiedono, le traiettorie potranno essere guidate a mezzo di apposite strettoie realizzate mediante file di pneumatici; a destra della vettura in gara devono essere sempre di colore rosso, quelle esposte a sinistra tutte di uno stesso colore purchè contrastante con il rosso.

Le posizioni di tutte le barriere devono essere segnate sul terreno con della idropittura lavabile.

Tutte le postazioni devono essere controllate mediante Commissari di Percorso.

Art. 8- ISCRIZIONI -

Le iscrizioni dovranno obbligatoriamente pervenire entro il giovedì antecedente la gara alle ore 20.00.

Le stesse dovranno pervenire via fax, e-mail, raccomandata alla Società organizzatrice:

La quota di iscrizione è fissata in € 100,00

L'iscrizione è confermata e resa valida dal momento in cui viene versata la quota d'iscrizione e firmato il modulo d'iscrizione.

L' ATL/PLT che regolarmente iscritto, non si dovesse presentare alla gara, senza giustificazioni scritte, è tenuto obbligatoriamente a versare la tassa d'iscrizione nella prova successiva al Commissario Sportivo dell' ACSI - CISM presente in loco, se tale versamento non dovesse essere rispettato, scatteranno provvedimenti disciplinari da parte dell' ACS I- CISM

Se la gara, nel suo iter di svolgimento, avrà raggiunto l'inizio della Ricognizione o della prima manches e dovesse essere soppressa, per qualsiasi motivo, l'organizzatore potrà trattenere la quota d'iscrizione.

Art. 9 – OBBLIGHI DEGLI ATLETI/PILOTI (ATL/PTL)-

a. Conoscenza e rispetto Norme regolamentari:

Ogni ATL/PLT che si presenta ai nastri di partenza ha l'obbligo di conoscere e rispettare tutte le Normative imposte dal regolamento ACSI-CISM e quelle disposte dal DG/GU.

b. Fermate lungo il percorso:

L' ATL/PLT che fosse costretto a fermarsi lungo il percorso di gara, dovrà sistemare la vettura il più possibile sul margine della strada, in modo da non intralciare i sopraggiungenti.

c. . Incolonnamento d'attesa per lo svolgimento delle Maches:

Ultimata la manche, gli ATL/PLT dovranno incolonnarsi, in un'area controllata dove non vige il regime di parco chiuso, ordinati secondo il numero di gara e restare ivi in attesa, solo all'arrivo dell'ultimo ATL/PLT e del DG/GU o suo incaricato. Prima dell'inizio di ogni manche successiva alla prima, gli ATL/PLT saranno informati dei tempi di percorrenza della manche precedente.

d. Parco Chiuso al termine dell'ultima manche:

Dopo aver tagliato il traguardo nell'ultima manche, ogni ATL/PLT dovrà immediatamente condurre la propria vettura nel luogo destinato al Parco Chiuso, da dove potrà ritirarla soltanto allo scadere dei termini di reclami e con l'autorizzazione del DG/GU. Coloro che per qualsiasi motivo si fossero fermati lungo il percorso avendo concluso almeno una manche e quindi risultare classificati, dovranno necessariamente condurre la propria vettura o con mezzi propri o con mezzi di servizi dell'organizzazione sotto il controllo di un Ufficiale di Manifestazione al Parco Chiuso. Non sottoporre la vettura a regime di Parco Chiuso, comporterà l'esclusione dalla classifica della manifestazione.

Art. 10 – SEGNALAZIONI (TRAMITE BANDIERE) –

Bandiera Gialla Fissa: Attenzione situazione di Pericolo, rallentare e prestare attenzione.

Bandiera Gialla Sventolata: Attenzione situazione di massimo Pericolo, rallentare e prestare massima attenzione.

Bandiera Gialla a Strisce Rosse: Attenzione strada viscosa con scarsa aderenza, prestare attenzione.

Bandiera Blu: Attenzione sei stato raggiunto dal Conduttore successivo agevola la manovra di sorpasso.

Bandiera Rossa: Attenzione situazione di estremo Pericolo, arresto immediato fino a diversa disposizione degli Ufficiali di Manifestazione.

Art. 11 – VERIFICHE TECNICHE POST MANIFESTAZIONE –

Gli ATL/PLT sono obbligati a sottoporre le proprie vetture ad eventuali verifiche tecniche disposte dal DG/GU d'ufficio o su reclamo.

Art. 12 – FACOLTA' DI RECLAMO –

Gli eventuali reclami saranno presentati, nei termini di Parco Chiuso, accompagnati dalla tassa di € 200,00. In caso di reclamo con smontaggio di parti meccaniche si deve versare un'ulteriore cauzione calcolata secondo le tabelle previste.

Art. 13 - PUBBLICITÀ -

La pubblicità sulle vetture partecipanti alla manifestazione è ammessa. Gli ATL/PLT che dovessero rifiutare la pubblicità dell'Organizzatore saranno tenuti al versamento della tassa di iscrizione maggiorata del 50%

Art. 14 – CLASSIFICHE -

La classifica finale sarà stabilita prendendo in considerazione per ciascun ATL/PLT, il minor tempo conseguito , non importa in quale manche regolarmente disputata.

In caso di aex-equo, sarà preso in considerazione il miglior tempo conseguito nelle singole manche effettuate.

Verranno redatte le seguenti classifiche:

- Classifica Assoluta;
- Classifica di Classe;
- Classifiche Speciali;

Art. 15 - PREMIAZIONE -

Saranno assegnati, come minimo, i seguenti premi d'onore :

CLASSIFICA ASSOLUTA: 1°-2°-3°-4°-5°-6°-7°-8°-9°-10°

CLASSIFICHE DI CLASSE: 1°-2°-3°

CLASSIFICHE SPECIALI: 1°-2°-3° ASSOCIAZIONE

Firma del Direttore di Gara

Firma dell'Organizzatore.

(MILITI LEONE ALVARO)

A.S.D. PALATINUS Motorport
(MANGANO CALOGERO)

Firma del Presidente Comitato Regionale ACSI

Firma del Presidente Nazionale ACSI

(BALSANO SALVATORE)

(VITI ANTONINO)

