



# 27<sup>a</sup> COPPA DEL CHIANTI CLASSICO

## 29 – 30 sett. 1 ottobre 2006

**Gara Internazionale di Velocità in Salita per Autostoriche**  
**International Hill Climb Race for Historic Cars**



**Campionato Europeo della Montagna**  
**Campionato Italiano della Montagna**  
**Trofeo Italiano della Montagna**  
**Coppa CSAI della Montagna**



### PROGRAMMA MANIFESTAZIONE:

**Chiusura iscrizioni:**

Lunedì 25 settembre 2006

**Verifiche Tecnico/Sportive:**

Venerdì 29 settembre 2006 dalle ore 16,00 alle ore 19,00

**(Molino Niccolai –Castellina in Chianti)**

Sabato 30 settembre 2006 dalle ore 08,00 alle ore 12,00

**Prove ufficiali:**

Sabato 30 settembre 2006 ore 14,45

**Gara:**

Domenica 1 ottobre 2006 con inizio alle ore 10,00

**Premiazioni:**

Domenica 1 ottobre ore 16,00.

**Vetture ammesse:**

Alla competizione sono ammesse le vetture: T, TC, GT, GTS, GTP, Sil, BC e Monoposto suddivise nei seguenti

Periodi, categorie e classi:

#### 1° Raggruppamento

**Vetture dei periodi D(1931-1946) - E (1947-1961)- F(1962-1965) e G1 (1966 – 1969)**

T(TeTC)	Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GT(GT e GTS)	Classe 850-1000-1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
GTP-	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC (periodi D-E ed F)	Classe 1150-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

#### 2° Raggruppamento

**Vetture del periodo G2 (1970-1971) ed H1 ( 1972 – 1975)**

T – TC – GT – GTS –	Classe 700- 850-1000-1150-1300-1600-2000-2500 oltre2500 c.c.
GTP-	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.
BC ( periodi GR-1966/1971 ed HR -1972/1976)	Classe 1000-1300-1600-2000-oltre 2000 c.c.

#### 3° Raggruppamento

**Vetture del periodo H2 ( 1976) ed I (1977 -I 1981)**

T-TC-GT-GTS- Sil -	Classe 700-1000-1150-1300-1600-2000-oltre2000 c.c.
BC dei periodi IR(1977-1982) e JR(1983-1990)	Classe -1000-1300-1600-2000-oltre2000 c.c

#### 4° Gruppo (Campionato Europeo della Montagna)

- D1 Monoposto 1919-1953 senza limite di cilindrata
- D2 Monoposto 1954-1976 sino a 1600 cm3
- D3 Formula Junior motore anteriore
- D4 Formula Junior motore posteriore

**Vengono istituite, ai soli fini dei premi d'onore, le seguenti sottoclassi: T 500 nel 1° raggruppamento nei periodi E, F e G1 e T 500 e TC 500 nel 2° raggruppamento nei periodi G2 – H1. Nel 3° gruppo la BC 2500 SN (Sport Nazionale riservata alle vetture Sport con motore AlfaRomeo 2500).**

